

proiect de HOTĂRÂRE nr.39. Din 2023 privind

Participarea Comunei Dealu, în cadrul " Programului privind casarea autovehiculelor uzate " derulat de Ministerului mediului , Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere :

Referatul de aprobare nr. 7403 . din 14.04. 2023 și proiectul de hotărâre prezentate de PRIMARUL Comunei Dealu, privind Participarea Comunei Dealu, în cadrul " Programului privind casarea autovehiculelor uzate " Avizul favorabil al Comisiei de specialitate din domeniul:

- Agricultură, protecția mediului și turism, amenajarea teritoriului și urbanism,
- Economico - financiar, - buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al comunei,

În conformitate cu temeiuri juridice, respectiv prevederile:

Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

ORDINULUI nr. 864 din 30 martie 2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

Art.7, din legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, actualizată, proces verbal de afișare nr. 7404 . din 14.04. 2023

În temeiul prevederilor art.129. alin. (1) și (2) lit.b) , d) alin (4) lit. a) , alin 7) lit i) , art.139. alin.(1), (3) lit.a), f). art.196. alin.(1) lit.a.) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ultimile modificări și completări prin legea nr. 72 din 30.03. 2023,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Participarea Comunei Dealu, în cadrul "Programului privind casarea autovehiculelor uzate " Derulat de Ministerului Mediului , Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu

Art. 2. (1). Se aprobă un număr de 50 autovehicule uzate estimate la nivelul comunei Dealu, (conf. Art. 8.alin (3) lit. a) din Ghid) de a face obiectul acordării stimulentei pentru casare.

(2) . Se aprobă contribuția proprie în cuantum de 600 lei /autovehicul uzat , respectiv 30.000. lei ce urmează a fi asigurată din bugetul local al Comunei Dealu.

Art.3. Se mandatează Primarul Comunei Dealu, ca prin dispoziție să aprobe procedură internă cu privire la participarea solicitanților de finanțare, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate pe raza comunei Dealu.

Art. 4. Se mandatează Primarul Comunei Dealu, în calitate de reprezentant legal al Comunei Dealu, să semneze Cererea de finanțare(Anexa nr. 1 la Ghid), și Contractul de delegare, (Anexa nr. 2 la Ghid)

Art. 5. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încuviințează Primarul Comunei Dealu-domnul Bálint Elemér Imre, și Compartimentul financiar impozite taxe și achiziții publice din cadrul primăriei Dealu.

Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică prin grija secretarului general al comunei Dealu, către:

- Primarul Comunei Dealu, domnul Bálint Elemér Imre;
- Compartimentul financiar impozite taxe și achiziții publice din cadrul primăriei Dealu.
- Instituția Prefectului Județului Harghita.
- se aduce la cunoștiință publică prin afișare la sediul primăriei, precum și prin publicare în monitorul oficial local pe pagina de internet www.comunadealu.ro.

Inițiator
Primar: Balint Elemer Imre



Contrasemnează
Secretar general delegat :
Duțu Edit



Referatul de aprobare privind

Participarea Comunei Dealu, în cadrul " Programului privind casarea autovehiculelor uzate "
derulat de Ministerului Mediului , Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu

Prin ORDINUL nr. 864 din 30 martie 2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

În anexa la ordin, respectiv - **Articolul 8. din Ghidul de finanțare**

Cuantumul finanțării și condițiile de acordare a acesteia

- (1) AFM acordă stimulente pentru casare, cu titlu de finanțare, fără a depăși suma de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat casat în cadrul Programului.
- (2) Finanțarea se acordă beneficiarului numai după încheierea de către UAT a contractului de delegare cu AFM și în baza contractului de finanțare.
- (3) În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant i se pot vira sume reprezentând stimulente pentru casare pentru cel mult:
 - a) 50 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație sub 5.000 de locuitori;
 - b) 100 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 5.001 și 10.000 de locuitori;
 - c) 500 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori;
 - d) 1.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori;
 - e) 5.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație \geq 200.001 locuitori.
- (4) În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate transmite o singură cerere de înscriere, prin intermediul aplicației informatice dedicate Programului, pusă la dispoziția UAT pe pagina de internet a AFM.
- (5) Înscrierile în aplicația informatică se vor face în limita bugetului alocat unei sesiuni de înscriere.

Conform Articolul 9 Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

(1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterei procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere

energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Conform Articolul 10. Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Avem un număr de 7 persoane care se interesează de acest program, iar ministerul mediului asigură fonduri pentru un număr de 50 buc. autoturisme,

Luând act de aceste prevederi, inițiez și susțin aprobarea proiectului de **HOTĂRÂRE** privind Participarea Comunei Dealu, în cadrul " Programului privind casarea autovehiculelor uzate " derulat de Ministerului Mediului , Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Dealu, la data de 14.04.2023,

Primar

Balint Elemer Imre

